



ООО "Цезарь Мотор Оилс"

+7 (911) 000-1118

info@caesarmotoroils.ru

<https://caesarmotoroils.ru/>



Премиальные высокотехнологичные масла

Для легкового и коммерческого транспорта,
судовых двигателей и промышленности

Содержание

О нас	03
Наш путь, ценности и миссия	
История компании	
Преимущества	
Для легкового транспорта	10
Для грузового транспорта и внедорожной техники	15
Трансмиссионные масла	23
Гидравлические масла	27
Для судовых двигателей	33
Контакты	42
Совместимые бренды	

Наш путь, ценности и миссия

Инновации сочетаются с превосходством

Caesar Motor Oils™ – это самые современные и инновационные технологии в сфере производства смазочных материалов для получения премиальных высокотехнологичных масел, которые производятся на автоматизированной производственной площадке в Объединенных Арабских Эмиратах из самых высококачественных компонентов. Производственная мощность завода и непосредственная близость к качественному сырью, позволяет выпускать более 100 000 тонн готовой продукции в год, не нарушая контрактных обязательств перед Заказчиками.

Одним из главных преимуществ масел Caesar Motor Oils™ является то, что при их производстве используются премиальные базовые масла на основе VHVI (Very High Viscosity Index), PAO (polyalphaolefins), PAG (polyalkyleneglycol) и GTL (gas to liquid), которые в совокупности с лучшими передовыми пакетами присадок позволяют получить высокоэффективные качественные премиальные продукты, способствующие повышению производительности и обеспечению превосходной защиты даже в экстремальных климатических условиях и интенсивных нагрузках.

Главная цель нашей компании — создание высококачественных премиальных продуктов, которые обеспечат максимальную производительность и защиту автомобилей, техники и механизмов по всему миру, независимо от условий эксплуатации.

Наш ассортимент - это более 150 наименований продукции премиальных высокотехнологичных масел для легкового и коммерческого транспорта, а также трансмиссионные, судовые, гидравлические, редукторные и иные масла и смазки для всех отраслей промышленности и любых условий эксплуатации в том числе и масел, созданных по индивидуальному заказу.

В отличие от большинства производителей смазочных материалов в ОАЭ, ориентированных на рынки Африки, Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии, масла Caesar Motor Oils™ разработаны специально для всех климатических условий России, в том числе для районов Крайнего Севера, а также для любых условий эксплуатации.

При создании продукции Caesar Motor Oils™ полностью соблюдаются современные требования мировых стандартов API, ACEA и ведущих автопроизводителей, которые контролируются самой передовой лабораторией в нефтегазовом секторе.

150+

наименований товаров

60+

сотрудников

100+

тысяч тонн в год

7 лет лидерства в моторных маслах

История компании

История успеха Caesar Motor Oils™ — это постоянное стремление к совершенству и применение передовых инновационных технологий и разработок в области смазочных материалов.

Переосмысление инноваций в сфере смазочных материалов

Caesar Motor Oils™ прошел путь от небольшой лаборатории, где проводились исследования и тестирования различных составов масел для самых разных отраслей промышленности, до одного из самых инновационных и технологичных производств, находящегося в Объединённых Арабских Эмиратах.

В ответ на острую потребность рынка в инновационных и качественных продуктах в области смазочных материалов и масел, команда Caesar Motor Oils™ создала инновационные масла, идеально подходящие для суровых условий России, которые обеспечивают защиту двигателя и механизмов, а также снижают износ, увеличивая их производственные ресурсы при самых экстремальных температурах и сверхтяжелых условиях эксплуатации.

Гарантия качества и постоянное совершенствование

Каждый наш продукт проходит тщательное тестирование на долговечность, эффективность и соответствие требованиям мировых стандартов API и ACEA, а также спецификациям OEM, а современное автоматизированное производство позволяет осуществлять контроль качества на всех этапах от подготовки сырья до готовой продукции.

Мы всегда бросаем вызов новым высотам, поэтому с каждым новым исследованием и разработкой наша компания совершенствуется и продвигается вперед, предоставляя нашим клиентам премиальную продукцию, которая ценится за качество, надежность и отличные технические характеристики.

Caesar Motor Oils

01

Компоненты премиум-качества

Продукция разработана на основе компонентов высочайшего качества для широкого диапазона температур и видов техники.

02

Международные стандарты соответствия

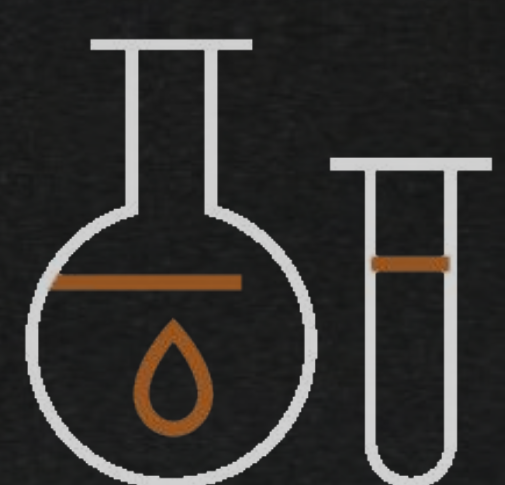
Все масла соответствует требованиям мировых стандартов API и ACEA, а также спецификациям OEM.

03

Продвинутый контроль качества

Современное автоматизированное производство позволяет осуществлять контроль качества на всех этапах, включая готовую продукцию. Проверка качества проводится в том числе общепризнанными независимыми лабораториями в ОАЭ и России.

Caesar Motor Oils



Передовые лаборатории
и инновационные
технологии



Более 100 000 тонн
готовой продукции в
год



Более 150 видов масел
и смазочных
материалов в
ассортименте



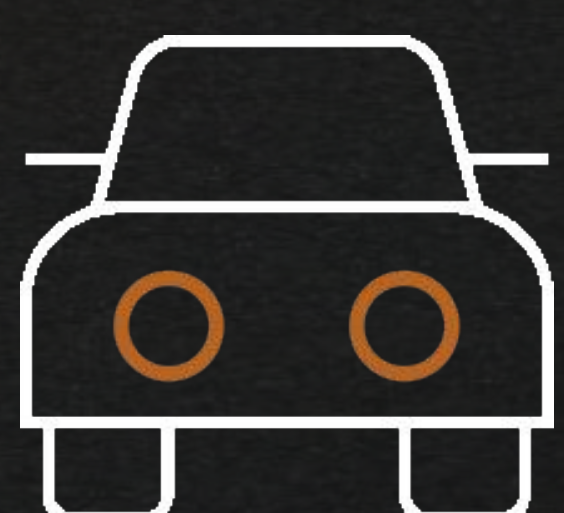
Высококачественные
базовые масла PAO /
GTL и пакеты присадок



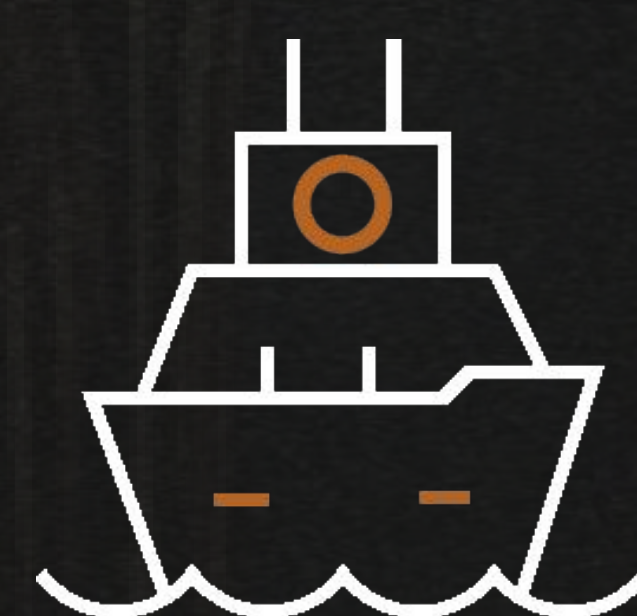
Автоматизированные
производственные
площадки в ОАЭ

Caesar Motor Oils

Премиальные высокотехнологичные масла для легкового и коммерческого транспорта, а также трансмиссионные, судовые, и гидравлические масла для всех отраслей промышленности.



Для двигателей и трансмиссий в условиях высоких нагрузок и экстремальных температур



Для судовых двигателей и вспомогательных судовых установок



Для двигателей и трансмиссий в тяжелых условиях эксплуатации



Для промышленных гидравлических систем под высокой нагрузкой

Современный стандарт дизельных масел API CK-4, превосходящий API CJ-4, CI-4

01

Усовершенствованный для дизельных двигателей

Масла API CK-4 разработаны для высокоскоростных четырехтактных дизельных двигателей, включая двигатели с турбонаддувом и с системами доочистки, работающих в самых сложных условиях.

02

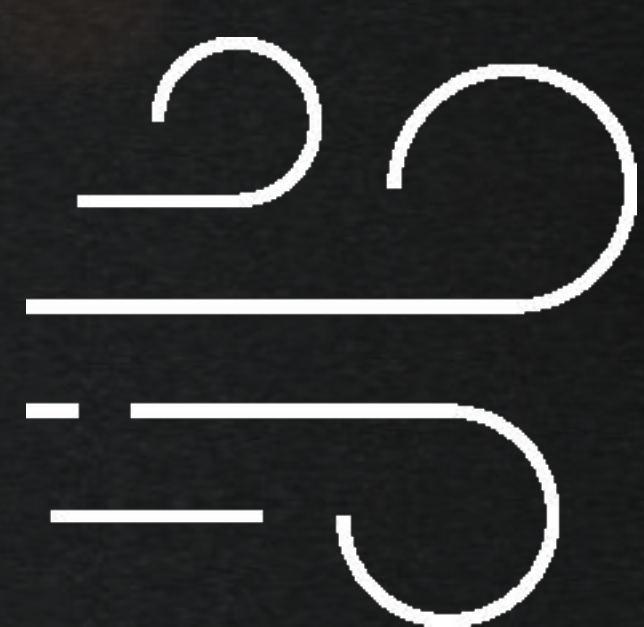
Окисление и стабильность

Они обеспечивают усиленную защиту от окисления масла, предотвращая его деградацию при длительных интервалах замены, а также минимизируют потерю вязкости из-за механических сдвигов и аэрации.

03

Совместимость с двигателем

Масла API CK-4 рекомендованы как для современных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и сажевыми фильтрами, так и для двигателей более ранних поколений, обеспечивая высокий уровень защиты, производительности и долговечности.



01

Защита фильтров dpf

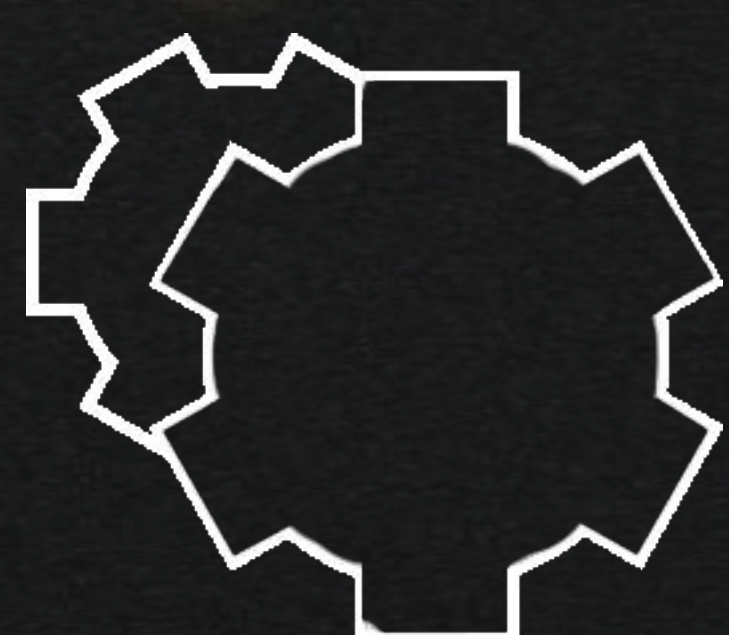
предотвращение накопления
сажи



02

Поддержка катализатора

эффективность систем восстановления (scr)



03

Защита от износа

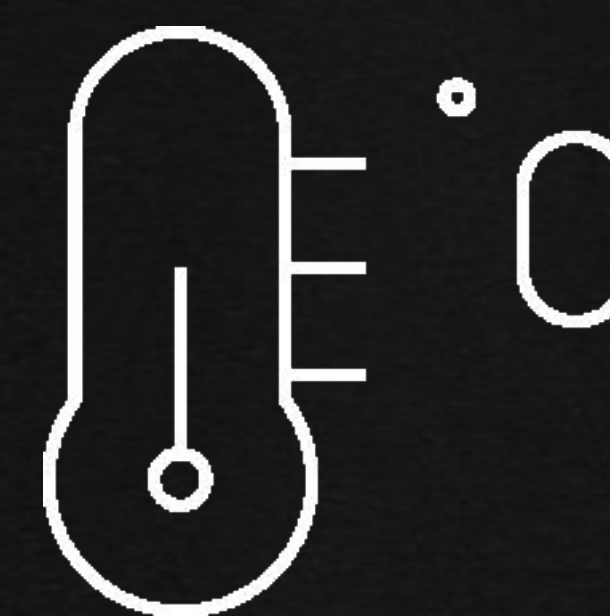
ключевых компонентов
двигателя, включая поршни



04

Высокая устойчивость

к образованию
отложений на поршнях



05

Термостойкость

надежность работы в
самых экстремальных
условиях

Преимущества

01

Ориентация на клиента

Наши сотрудники подберут и предложат вам лучший вариант по цене и качеству, исходя из вашего запроса.

02

Ингредиенты высшего качества

Предлагаемые нами масла изготавливаются исключительно из лучших базовых масел и присадок.

03

Ингредиенты высшего качества

Благодаря высочайшему качеству продукции тысячи клиентов по всему миру, от крупных корпораций до индивидуальных потребителей, доверяют нам свои автомобили

04

Поддержка клиентов в режиме реального времени

С момента получения заказа и до выполнения всех обязательств.

05

Ориентированность на клиента

Мы ценим и заботимся о каждом клиенте, а качественное выполнение договорных обязательств – главная миссия нашей команды.

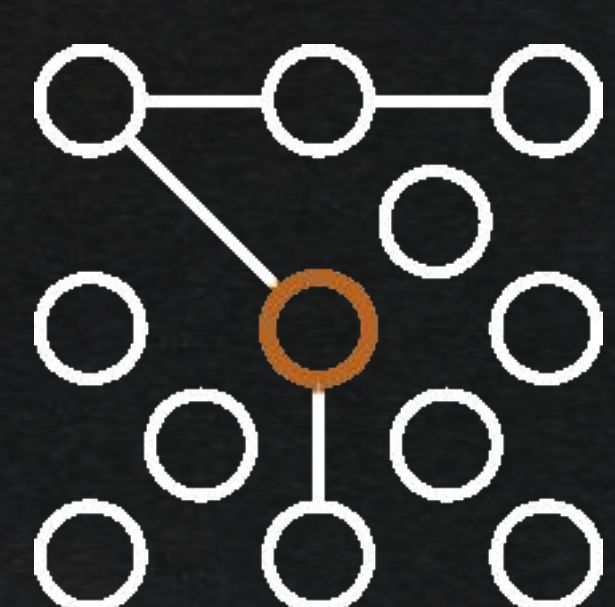


Для легкового транспорта

Моторные масла для бензиновых и дизельных двигателей легковых авто, микроавтобусов и легких грузовиков.

Для легкового транспорта

Моторные масла Caesar Motor Oils™ созданы для бензиновых и дизельных двигателей легковых авто, микроавтобусов и легких грузовиков.



01

Прочность

масляной пленки при высоких температурах



02

Защита

Механическая стабильность при высоких нагрузках



03

Устойчивость

превосходная термическая и окислительная устойчивость



04

Легкий пуск

защита от холодного пуска и эффекта LSPI

Они подходят всем современным европейским, японским, корейским, американским моделям, в том числе турбированным, и моторам с системами доочистки газов (TWC, DPF).

OW20 ILSAC

Спецификация:

ILSAC GF-6A/GF-5
API SP

Совместимость:

TOYOTA, NISSAN, MAZDA, SUZUKI, HONDA, AND SUBARU

Тара:

- 1л
- 4л
- 5л
- 20л
- 208л

Метод испытания

Плотность при 15°C
Кинематическая вязкость при 100°C
Кинематическая вязкость при 40°C
Индекс вязкости
Температура застывания
Температура вспышки (открытый тигель)
Щелочное число
Сульфатная зольность
Испаряемость по методу NOACK

Показатель

ASTM D4052
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D6749
ASTM D92
ASTM D2896
ASTM D874
ASTM D5800

Значение

0.8412 г/см³
8.46 мм²/с
44.14 мм²/с
172
-42°C
234°C
7.10 мг КОН/г
0.80%
9.1%

Предназначено для использования в автомобилях, оборудованных дизельным, бензиновым или газовым двигателем (FSI, TDI, Common-Rail) с соответствующим допуском, предусмотренным производителем. Гарантирует исправную работу сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF) и максимальный срок его службы. Лёгкий старт автомобиля в условиях пониженных температур.



OW20 ACEA C5

Спецификация:

ACEA C5, API SP, SN PLUS

Совместимость:

VW 508.00/509.00
BMW LL17FE+/LL14FE+
MB 229.71
PORSCHE C20

CHRYSLER MS-1214
VOLVO VCC RBS0-2AE
JAGUAR STJLR.03.5006-16
LAND ROVER STJLR.51.5122

Тара:

- 1л
- 4л
- 5л
- 20л
- 208л

Метод испытания

Плотность при 15°C
Кинематическая вязкость при 100°C
Кинематическая вязкость при 40°C
Индекс вязкости
Температура застывания
Температура вспышки (открытый тигель)
Щелочное число
Сульфатная зольность
Испаряемость по методу NOACK

Показатель

ASTM D4052
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D6749
ASTM D92
ASTM D2896
ASTM D874

Значение

0.8456 г/см³
8.32 мм²/с
42.55 мм²/с
176
-49°C
232°C
7.71 мг КОН/г
0.76%

Предназначено для использования в автомобилях, оборудованных дизельным, бензиновым или газовым двигателем (FSI, TDI, Common-Rail) с соответствующим допуском, предусмотренным производителем, гарантирует исправную работу сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF) и максимальный срок его службы, а также обеспечивает лёгкий старт автомобиля в условиях пониженных температур.



5W30 ACEA A5

Спецификация:
ACEA A5/B5, API SP, SN PLUS

Совместимость:

GM DEXOS1 GEN3	MB 229.61, KIA
GM 4718M / 6094M	HYUNDAI
FORD WSS-M2C946-A/B1	TOYOTA
WSS-M2C929-A	OTHERS
WSS-M2C961-A1	

Тара:

1л

4л

5л

20л

208л

Метод испытания	Показатель	Значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	0.8472 г/см³
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D445	11.02 мм²/с
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D445	62.00 мм²/с
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Температура застывания	ASTM D6749	-42°C
Температура вспышки (открытый тигель)	ASTM D92	238°C
Щелочное число	ASTM D2896	8.49 мг КОН/г
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.99%
Испаряемость по методу NOACK	ASTM D5800	8.20%

Предназначено для использования в автомобилях с турбиной и без неё, оборудованных дизельным, бензиновым или газовым двигателем (FSI, TDI, Common-Rail) без сажевых фильтров, с соответствующим допуском, предусмотренным производителем.



5W30 ACEA C3

Спецификация:
ACEA C3, API SP, SN PLUS

Совместимость:

BMW LL-04	PORSCHE C30
MB 229.31	RN 0700/0710
MB 229.51	GM DEXOS2
VW 504.00/507.00	PSA B71 2297

Тара:

1л

4л

5л

20л

208л

Метод испытания	Показатель	Значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	0.8470 г/см³
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D445	11.68 мм²/с
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D445	66.48 мм²/с
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Температура застывания	ASTM D6749	-42°C
Температура вспышки (открытый тигель)	ASTM D92	226°C
Щелочное число	ASTM D2896	8.20 мг КОН/г
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.79%
Испаряемость по методу NOACK	ASTM D5800	9.20%

Предназначено для использования в автомобилях, оборудованных дизельным, бензиновым или газовым двигателем (FSI, TDI, Common-Rail) с соответствующим допуском, предусмотренным производителем. Обеспечивает исправную работу сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF) и максимальный срок его службы.



5W40 ACEA A3/B4

Спецификация:

ACEA A3/B4, API SP, SN PLUS

Совместимость:

MB 229.50

BMW LL01

VW 502.00/505.00

PORSCHE A40

PSA 2296

RENAULT 710/700

OTHERS

Тара:

- 1л
- 4л
- 5л
- 20л
- 208л

Метод испытания

Плотность при 15°C
Кинематическая вязкость при 100°C
Кинематическая вязкость при 40°C
Индекс вязкости
Температура застывания
Температура вспышки (открытый тигель)
Щелочное число
Сульфатная зольность
Испаряемость по методу NOACK

Показатель

ASTM D4052
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D6749
ASTM D92
ASTM D2896
ASTM D874
ASTM D5800

Значение

0.8511 г/см³
14.75 мм²/с
87.16 мм²/с
178
-42°C
228°C
11.16 мг КОН/г
1.49%
8.80%

Предназначено для использования в автомобилях с турбиной и без неё, оборудованных дизельным, бензиновым или газовым двигателем (FSI, TDI, Common-Rail) без сажевых фильтров, с соответствующим допуском, предусмотренным производителем.



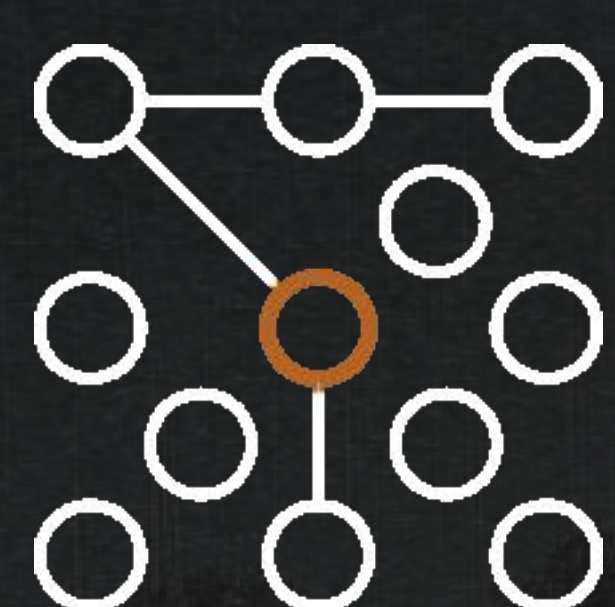


Для грузового транспорта и внедорожной техники

Мы обеспечиваем надежную всесезонную защиту и безупречную работу даже в самых сложных условиях. Совместимо с системами нейтрализации выхлопных газов. Соответствует стандартам API CK-4.

Для коммерческого транспорта

Масла Caesar Motor Oils™ для газовых и дизельных двигателей, работающих при экстремальных температурах.



01

Прочность

масляной пленки при высоких температурах



02

Производительность

в новых и старых двигателях большой мощности



03

Устойчивость

превосходная термическая и окислительная устойчивость



04

Легкий пуск

в том числе в условиях крайнего севера



05

Защита

от износа и коррозии в жестких условиях

Превосходные моюще-диспергирующие свойства и высокая стойкость к окислению гарантируют надежную всесезонную защиту и безупречную работу даже в самых сложных условиях эксплуатации. Совместимы с системами нейтрализации газов. Соответствуют классу API CK-4.

CAESAR TRUCK 5W-30

Спецификация:

API CK-4,	MB 228.3/288.5,	JASO DH-1,
API CI-4,	Cummins CES 20078,	Mack EO-N,
API CJ-4,	VOLVO VDS-3,	MTU Oil Category 3,
API CH-4,	Renault VI RLD-2,	Caterpillar ECF-2,
API SN,	Deutz DQC III-18,	MAN M3277,
ACEA E4/E7,		

Совместимость:

Рекомендуется для дизельных двигателей как с турбонаддувом, так и без турбонаддува, оснащенных системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и каталитического восстановления (SCR) без сажевых фильтров (DPF) . Разработано для дизельных двигателей экологического класса до EBPO-5 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CI-4. Может использоваться в бензиновых двигателях, для которых рекомендованы масла категории API SN

Тара:

- 5л
- 20л
- 208л

Метод испытания

Плотность при 15°C
Вязкость кинематическая при 100°C
Вязкость кинематическая при 40°C
Индекс вязкости
Динамическая вязкость (CCS) при -30°C
Динамическая вязкость (MRV) при -35°C
Температура застывания
Температура вспышки в открытом тигле
Щелочное число
Сульфатная зольность
Испаряемость по методу NOACK

Показатель

ASTM D4052
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D5293
ASTM D4684
ASTM D97
ASTM D92
ASTM D2896
ASTM D874
ASTM D5800

Значение

0.852 г/см³
12.10 мм²/с
74.00 мм²/с
161
6000 мПа·с
26000 мПа·с
-43 °C
226 °C
13.20 мг КОН/г
1.70 %
10.00 %



CAESAR TRUCK 5W-40

Спецификация:

API CK-4,	MB 228.31,	Cummins CES 20086,
API CI-4,	MTU TYPE 2.1,	VOLVO VDS 4.5,
API CJ-4,	CAT ECF-3,	MACK EOS 4.5,
API CH-4,	MAN M3775,	Renault RLD-3,
API SN,	Duetz DQC III-18 LA,	DDC 93K222,
ACEA E9/E16,	FORD WSS-M2C171-F1,	IVECO: 18-1804 TLS E6

Совместимость:

Рекомендуется для дизельных двигателей как с турбонаддувом, так и без турбонаддува, а также для бензиновых двигателей ведущих европейских, японских и американских производителей. Разработано для современных дизельных двигателей экологического класса EBPO-6 и ранее, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CK-4. Может использоваться в бензиновых двигателях, для которых рекомендованы масла категории API SN.

Тара:

- 5л
- 20л
- 208л

Метод испытания

Плотность при 15°C
Вязкость кинематическая при 100°C
Вязкость кинематическая при 40°C
Индекс вязкости
Динамическая вязкость (CCS) при -30°C
Динамическая вязкость (MRV) при -35°C
Температура застывания
Температура вспышки в открытом тигле
Щелочное число
Сульфатная зольность
Испаряемость по методу NOACK

Показатель

ASTM D4052
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D5293
ASTM D4684
ASTM D97
ASTM D92
ASTM D2896
ASTM D874
ASTM D5800

Значение

0.852 г/см³
13.80 мм²/с
84.00 мм²/с
160
6500 мПа·с
16800 мПа·с
-43 °C
223 °C
12.00 мг КОН/г
0.92 %
9.20 %



CAESAR TRUCK 10W-30

Спецификация:

API CK-4,	MB 228.31,	Cummins CES 20086,
API CI-4,	MTU TYPE 2.1,	VOLVO VDS 4.5,
API CJ-4,	CAT ECF-3,	MACK EOS 4.5,
API CH-4,	MAN M3775,	Renault RLD-3,
API SN,	Duetz DQC III-18 LA,	DDC 93K222,
ACEA E9/E16,	FORD WSS-M2C171-F1,	IVECO: 18-1804 TLS E6

Совместимость:

Рекомендуется для дизельных двигателей как с турбонаддувом, так и без турбонаддува, а также для бензиновых двигателей ведущих европейских, японских и американских производителей. Разработано для современных дизельных двигателей экологического класса ЕВРО-6 и ранее, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CK-4. Может использоваться в бензиновых двигателях, для которых рекомендованы масла категории API SN.

Тара:

- 5л
- 20л
- 208л

Метод испытания

Плотность при 15°C
Вязкость кинематическая при 100°C
Вязкость кинематическая при 40°C
Индекс вязкости
Динамическая вязкость (CCS) при -30°C
Динамическая вязкость (MRV) при -35°C
Температура застывания
Температура вспышки в открытом тигле
Щелочное число
Сульфатная зольность
Испаряемость по методу NOACK

Показатель

ASTM D4052
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D5293
ASTM D4684
ASTM D97
ASTM D92
ASTM D2896
ASTM D874
ASTM D5800

Значение

0.852 г/см³
12.00 мм²/с
76.00 мм²/с
160
5900 мПа·с
33700 мПа·с
-43 °C
228 °C
9.80 мг KOH/г
0.90 %
8.00 %



CAESAR TRUCK 10W-40

Спецификация:

API CK-4,	MB 228.31,	IVECO: 18-1804 TLS E6
API CI-4,	MTU TYPE 2.1,	CAT ECF-3,
API CJ-4,	VOLVO VDS 4.5,	MAN M3775,
API CH-4,	MACK EOS 4.5,	Duetz DQC III-18 LA,
API SN,	Renault RLD-3,	FORD WSS-M2C171-F1,
ACEA E9/E16,	DDC 93K222,	Cummins CES 20086,

Совместимость:

Рекомендуется для дизельных двигателей как с турбонаддувом, так и без турбонаддува, а также для бензиновых двигателей ведущих европейских, японских и американских производителей. Разработано для современных дизельных двигателей экологического класса ЕВРО-6 и ранее, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CK-4. Может использоваться в бензиновых двигателях, для которых рекомендованы масла категории API SN.

Тара:

- 5л
- 20л
- 208л

Метод испытания

Плотность при 15°C
Вязкость кинематическая при 100°C
Вязкость кинематическая при 40°C
Индекс вязкости
Динамическая вязкость (CCS) при -30°C
Динамическая вязкость (MRV) при -35°C
Температура застывания
Температура вспышки в открытом тигле
Щелочное число
Сульфатная зольность
Испаряемость по методу NOACK

Показатель

ASTM D4052
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D5293
ASTM D4684
ASTM D97
ASTM D92
ASTM D2896
ASTM D874
ASTM D5800

Значение

0.865 г/см³
14.00 мм²/с
90.00 мм²/с
150
6700 мПа·с
19300 мПа·с
-43 °C
230 °C
12.50 мг KOH/г
0.90 %
9.00 %



CAESAR TRUCK 15W-40

Спецификация:

API CK-4,	MB 228.31,	IVECO: 18-1804 TLS E6
API CI-4,	MTU TYPE 2.1,	CAT ECF-3,
API CJ-4,	VOLVO VDS 4.5,	MAN M3775,
API CH-4,	MACK EOS 4.5,	Duetz DQC III-18 LA,
API SN,	Renault RLD-3,	FORD WSS-M2C171-F1,
ACEA E9/E16,	DDC 93K222,	Cummins CES 20086,

Совместимость:

Рекомендуется для дизельных двигателей как с турбонаддувом, так и без турбонаддува, а также для бензиновых двигателей ведущих европейских, японских и американских производителей. Разработано для современных дизельных двигателей экологического класса EBPO-6 и ранее, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CK-4. Может использоваться в бензиновых двигателях, для которых рекомендованы масла категории API SN.

Тара:

- 5л
- 20л
- 208л

Метод испытания

Плотность при 15°C
Вязкость кинематическая при 100°C
Вязкость кинематическая при 40°C
Индекс вязкости
Динамическая вязкость (CCS) при -30°C
Динамическая вязкость (MRV) при -35°C
Температура застывания
Температура вспышки в открытом тигле
Щелочное число
Сульфатная зольность
Испаряемость по методу NOACK

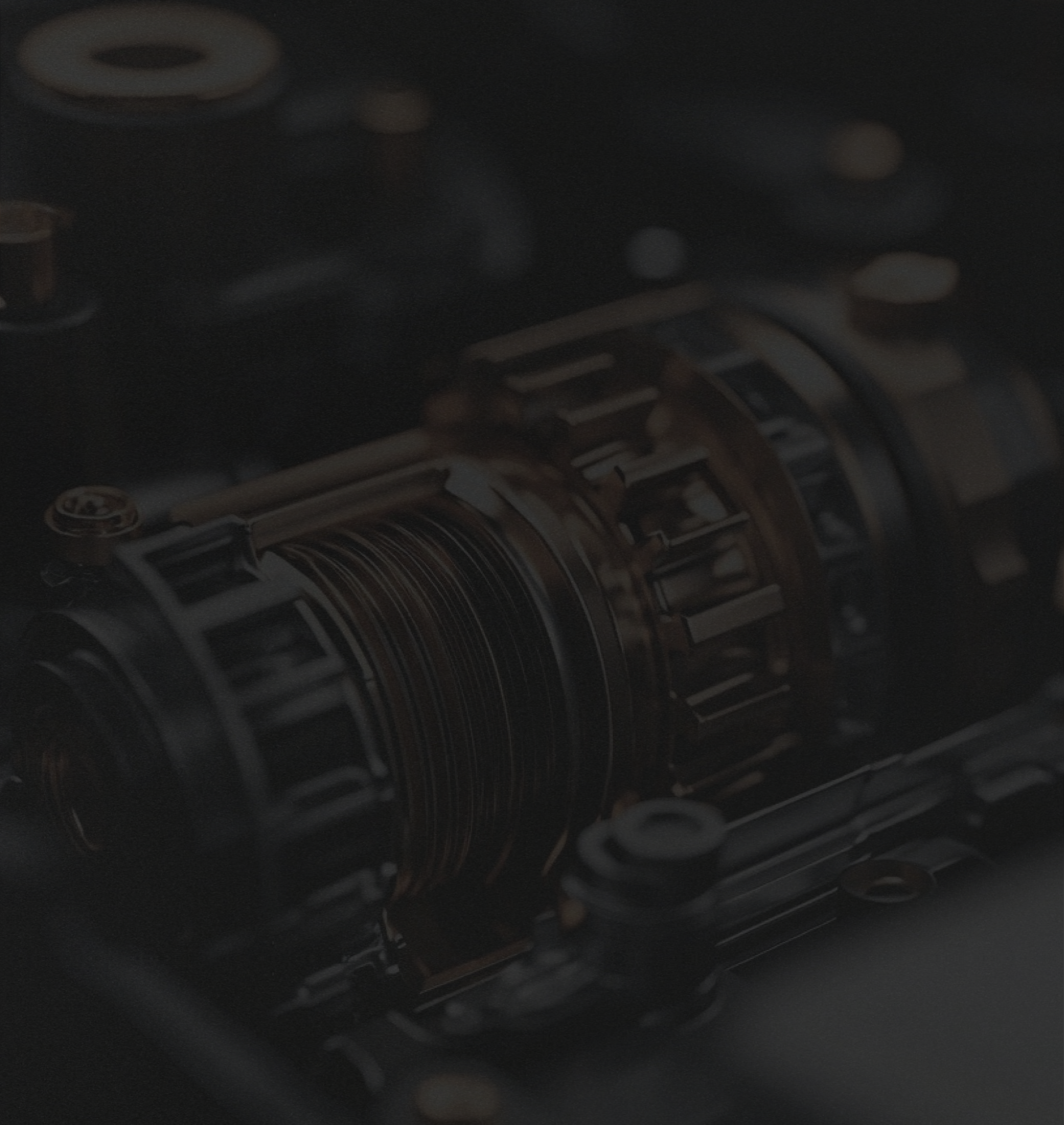
Показатель

ASTM D4052
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D5293
ASTM D4684
ASTM D97
ASTM D92
ASTM D2896
ASTM D874
ASTM D5800

Значение

0.858 г/см³
14.90 мм²/с
99.00 мм²/с
157
5500 мПа·с
21000 мПа·с
-43 °C
230 °C
13.00 мг КОН/г
0.90 %
8.00 %





Трансмиссионные масла

Масла с высокими эксплуатационными характеристиками, разработанные для механических трансмиссий легковых автомобилей, грузовиков и другой техники со всеми типами зубчатых передач, включая гипоидные.

Для легкового, грузового транспорта и спецтехники

Масла Caesar Motor Oils™ обеспечивают надежную работу автоматических и механических трансмиссий, в т.ч. последних поколений, а также дифференциалов и других узлов легковых и грузовых авто и спецтехники.



01

Прочность

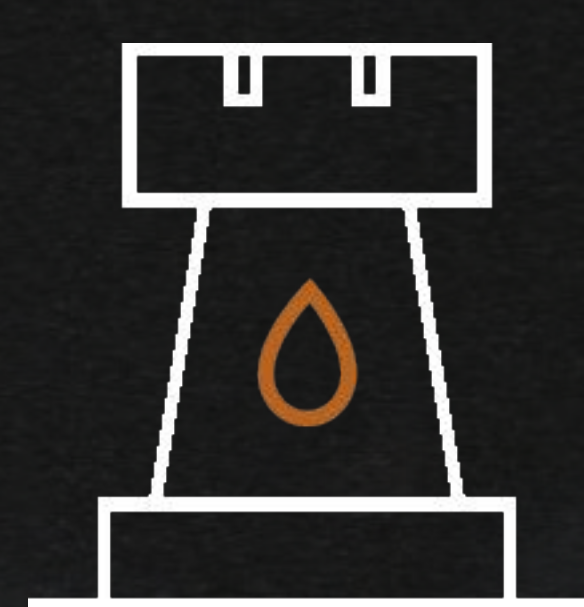
высокие противозадирные и противоизносные свойства



02

Protection

от износа и коррозии в жестких условиях



03

Устойчивость

превосходная термическая и окислительная устойчивость



04

Легкий пуск

в том числе в при крайне низких температурах

Гарантируют защиту от износа и стабильные характеристики даже в экстремальных условиях. Соответствуют требованиям Dexron® VI, Dexron III, API GL-4/GL-5 и рекомендациям ведущих мировых производителей.

CAESAR ATF III

Спецификация:

GM Dexron III (F, G и H);
MB 236.1/236.6/236.7/236.11;
ZF TE ML 04D/05L/09/11A;
ZF TE ML 14A/17C/21L;
Allison C-4/TES-228/TES-389;

Volvo CE 97340/97341;
Voith H55.6335;
MAN 339 Z1/V1;
CAT TO-2

Совместимость:

Рекомендовано для автоматических трансмиссий ZF, MB, MAN, Voith, Allison, а также для трансмиссий других производителей, где производителем предписано применение жидкостей стандарта GM Dexron III, Dexron II D.

Тара:

5л

20л

208л

Метод испытания

Плотность при 15°C
Кинематическая вязкость при 100°C
Кинематическая вязкость при 40°C
Индекс вязкости
Температура застывания
Вязкость динамическая при -40°C
Температура вспышки в открытом тигле

Показатель

ASTM D1298
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D97
ASTM D2983
ASTM D92

Значение

0.837 г/см³
7.60 мм²/с
35.00 мм²/с
187
-50°C
16000 мПа·с
220°C



CAESAR MULTITRANS 75W-90

Спецификация:

API GL-4/GL-5

Совместимость:

Рекомендовано к применению для механических трансмиссий, дифференциалов и других узлов легковых автомобилей, коммерческой и прочей техники, где требуется применение смазочного материала класса API GL-4/GL-5.

Тара:

5л

20л

208л

Метод испытания

Плотность при 15°C
Кинематическая вязкость при 100°C
Кинематическая вязкость при 40°C
Индекс вязкости
Температура застывания
Вязкость динамическая при -40°C
Температура вспышки в открытом тигле
Диаметр пятна износа на ЧШМ
Нагрузка сваривания на ЧШМ

Показатель

ASTM D1298
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D97
ASTM D2983
ASTM D92
ASTM D4172
ASTM D2783

Значение

0.893 г/см³
16.50 мм²/с
103.00 мм²/с
170
-50°C
110000 мПа·с
198°C
0.9 мм
420.00 кг



MULTITRANS 80W-90

Спецификация:

API GL-4/GL-5

Совместимость:

Рекомендовано к применению для механических трансмиссий, дифференциалов и других узлов легковых автомобилей, коммерческой и прочей техники, где требуется применение смазочного материала класса API GL-4/GL-5.

Тара:

- 5л
- 20л
- 208л

Метод испытания

Плотность при 15°C
Кинематическая вязкость при 100°C
Кинематическая вязкость при 40°C
Индекс вязкости
Температура застывания
Вязкость динамическая при -26°C
Температура вспышки в открытом тигле

Показатель

ASTM D1298
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D97
ASTM D2983
ASTM D92

Значение

0.899 г/см³
14.80 мм²/с
140.00 мм²/с
113
-50°C
140000 мПа·с
205°C





Гидравлические масла

Масла, разработанные для надежности и долговечности, обеспечивают быстрое удаление воздуха, низкое пенообразование и надежную защиту от износа и коррозии. Обладают превосходными эксплуатационными характеристиками в широком диапазоне температур и увеличенным интервалом замены.

Для промышленного оборудования

Масла Caesar идеальны для применения на любом промышленном оборудовании и механизмах. Мы производим все типы промышленных масел для любых отраслей промышленности - гидравлические, редукторные, компрессорные и циркуляционные масла, масла для подшипников, а так же пластичные смазки



01

Бесперебойность

быстрый отвод воздуха и низкое пенообразование



02

Защита

от износа и коррозии в жестких условиях



03

Устойчивость

окислительная устойчивость и увеличенное время замены



04

Всесезонность

широкий диапазон рабочих температур

Отличная фильтруемость, высокий индекс вязкости и совместимость с предпусковыми подогревателями позволяют сохранить стабильную производительность и защиту от износа, окисления, коррозии и пенообразования даже в самых жестких условиях эксплуатации с регулярными перепадами температур.

CAESAR INDUSTRIAL HVLP 32

Спецификация:

DIN 51524 часть III
Denison HF-0, HF-1, HF-2
AFNOR NF E 48-603 HV
Eaton Vickers M-2950S
Cincinnati Lab P-68/P69/P70

Bosch Rexroth 90220
SMS Demag
Metso
Sandvik

Совместимость:

Разработано специально для всесезонного применения в качестве рабочей жидкости в системах гидроприводов и гидроуправления, оснащенных системами предпускового подогрева для высоконагруженной внедорожной техники (экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, трактора, лесозаготовительная техника, автокраны, буровые установки и т.д.).

Тара:

20л

208л

Метод испытания

Плотность при 20°C
Кинематическая вязкость при 100°C
Кинематическая вязкость при 40°C
Индекс вязкости
Температура застывания
Температура вспышки (открытый тигель)
Кислотное число

Показатель

ASTM D1298
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D97
ASTM D92
ASTM D664

Значение

0.869 г/см³
6.60 мм²/с
32.00 мм²/с
157
-50°C
205°C
0.60 мг KOH/г



CAESAR INDUSTRIAL HVLP 46

Спецификация:

DIN 51524 часть III
Denison HF-0, HF-1, HF-2
AFNOR NF E 48-603 HV
Eaton Vickers M-2950S
Cincinnati Lab P-68/P69/P70

Bosch Rexroth 90220
SMS Demag
Metso
Sandvik

Совместимость:

Разработано специально для всесезонного применения в качестве рабочей жидкости в системах гидроприводов и гидроуправления, оснащенных системами предпускового подогрева для высоконагруженной внедорожной техники (экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, трактора, лесозаготовительная техника, автокраны, буровые установки и т.д.).

Тара:

20л

208л

Метод испытания

Плотность при 20°C
Кинематическая вязкость при 100°C
Кинематическая вязкость при 40°C
Индекс вязкости
Температура застывания
Температура вспышки (открытый тигель)
Кислотное число

Показатель

ASTM D1298
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D97
ASTM D92
ASTM D664

Значение

0.877 г/см³
8.00 мм²/с
46.00 мм²/с
151
-50°C
215°C
0.60 мг KOH/г



CAESAR INDUSTRIAL HVLP 68

Спецификация:

DIN 51524 часть III	Bosch Rexroth 90220
Denison HF-O, HF-1, HF-2	SMS Demag
AFNOR NF E 48-603 HV	Metso
Eaton Vickers M-2950S	Sandvik
Cincinnati Lab P-68/P69/P70	GM LS-2

Совместимость:

Разработано специально для всесезонного применения в качестве рабочей жидкости в системах гидроприводов и гидроуправления, оснащенных системами предпускового подогрева для высоконагруженной внедорожной техники (экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, трактора, лесозаготовительная техника, автокраны, буровые установки и т.д.).

Тара:

20л

208л

Метод испытания

Плотность при 20°C
Кинематическая вязкость при 100°C
Кинематическая вязкость при 40°C
Индекс вязкости
Температура застывания
Температура вспышки (открытый тигель)
Кислотное число

Показатель

ASTM D1298
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D97
ASTM D92
ASTM D664

Значение

0.882 г/см³
8.30 мм²/с
68.00 мм²/с
97
-45°C
212°C
0.80 мг КОН/г



CAESAR INDUSTRIAL HVLP 100

Спецификация:

DIN 51524 часть III	Bosch Rexroth 90220
Denison HF-O, HF-1, HF-2	SMS Demag
AFNOR NF E 48-603 HV	Metso
Eaton Vickers M-2950S	Sandvik
Cincinnati Lab P-68/P69/P70	

Совместимость:

Разработано специально для всесезонного применения в качестве рабочей жидкости в системах гидроприводов и гидроуправления, оснащенных системами предпускового подогрева для высоконагруженной внедорожной техники (экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, трактора, лесозаготовительная техника, автокраны, буровые установки и т.д.).

Тара:

20л

208л

Метод испытания

Плотность при 20°C
Кинематическая вязкость при 100°C
Кинематическая вязкость при 40°C
Индекс вязкости
Температура застывания
Температура вспышки (открытый тигель)
Кислотное число

Показатель

ASTM D1298
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D97
ASTM D92
ASTM D664

Значение

0.869 г/см³
12.50 мм²/с
98.00 мм²/с
141
-45°C
231°C
1.00 мг КОН/г



CAESAR INDUSTRIAL HLP 32

Спецификация:

DIN 51524 часть II
Denison HF-O, HF-1, HF-2
AFNOR NF E 48-603 HV
Eaton Vickers M-2950S
Cincinnati Lab P-68/P69/P70

Bosch Rexroth 90220
SMS Demag; Metso
Sandvik
Danieli

Совместимость:

Разработано специально для всесезонного применения в качестве рабочей жидкости в системах гидроприводов и гидроуправления, оснащенных системами предпускового подогрева для высоконагруженной внедорожной техники (экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, трактора, лесозаготовительная техника, автокраны, буровые установки и т.д.).

Тара:

20л

208л

Метод испытания

Плотность при 20°C
Кинематическая вязкость при 100°C
Кинематическая вязкость при 40°C
Индекс вязкости
Температура застывания
Температура вспышки (открытый тигель)
Кислотное число

Показатель

ASTM D1298
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D97
ASTM D92
ASTM D664

Значение

0.872 г/см³
5.50 мм²/с
32.00 мм²/с
107
-35°C
215°C
0.50 мг КОН/г



CAESAR INDUSTRIAL HLP 46

Спецификация:

DIN 51524 часть II
Denison HF-O, HF-1, HF-2
AFNOR NF E 48-603 HV
Eaton Vickers M-2950S
Cincinnati Lab P-68/P69/P70

Bosch Rexroth 90220
SMS Demag
Metso
Sandvik
Danieli

Совместимость:

Разработано специально для всесезонного применения в качестве рабочей жидкости в системах гидроприводов и гидроуправления, оснащенных системами предпускового подогрева для высоконагруженной внедорожной техники (экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, трактора, лесозаготовительная техника, автокраны, буровые установки и т.д.).

Тара:

20л

208л

Метод испытания

Плотность при 20°C
Кинематическая вязкость при 100°C
Кинематическая вязкость при 40°C
Индекс вязкости
Температура застывания
Температура вспышки (открытый тигель)
Кислотное число

Показатель

ASTM D1298
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D97
ASTM D92
ASTM D664

Значение

0.872 г/см³
6.40 мм²/с
46.00 мм²/с
99
-35°C
221°C
0.50 мг КОН/г



CAESAR INDUSTRIAL HLP 68

Спецификация:

DIN 51524 часть II	Bosch Rexroth 90220
Denison HF-O, HF-1, HF-2	SMS Demag
AFNOR NF E 48-603 HV	Metso
Eaton Vickers M-2950S	Sandvik
Cincinnati Lab P-68/P69/P70	Danieli

Совместимость:

Разработано специально для всесезонного применения в качестве рабочей жидкости в системах гидроприводов и гидроуправления, оснащенных системами предпускового подогрева для высоконагруженной внедорожной техники (экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, трактора, лесозаготовительная техника, автокраны, буровые установки и т.д.).

Тара:

20л

208л

Метод испытания

Плотность при 20°C
Кинематическая вязкость при 100°C
Кинематическая вязкость при 40°C
Индекс вязкости
Температура застывания
Температура вспышки (открытый тигель)
Кислотное число

Показатель

ASTM D1298
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D97
ASTM D92
ASTM D664

Значение

0.876 г/см³
8.30 мм²/с
68.00 мм²/с
95
-30°C
228°C
0.60 мг КОН/г



CAESAR INDUSTRIAL HLP 100

Спецификация:

DIN 51524 часть II	Bosch Rexroth 90220
Denison HF-O, HF-1, HF-2	SMS Demag
AFNOR NF E 48-603 HV	Metso
Eaton Vickers M-2950S	Sandvik
Cincinnati Lab P-68/P69/P70	

Совместимость:

Разработано специально для всесезонного применения в качестве рабочей жидкости в системах гидроприводов и гидроуправления, оснащенных системами предпускового подогрева для высоконагруженной внедорожной техники (экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, трактора, лесозаготовительная техника, автокраны, буровые установки и т.д.).

Тара:

20л

208л

Метод испытания

Плотность при 20°C
Кинематическая вязкость при 100°C
Кинематическая вязкость при 40°C
Индекс вязкости
Температура застывания
Температура вспышки (открытый тигель)
Кислотное число

Показатель

ASTM D1298
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D97
ASTM D92
ASTM D664

Значение

0.872 г/см³
13.70 мм²/с
10.20 мм²/с
147
-30°C
242°C
0.80 мг КОН/г



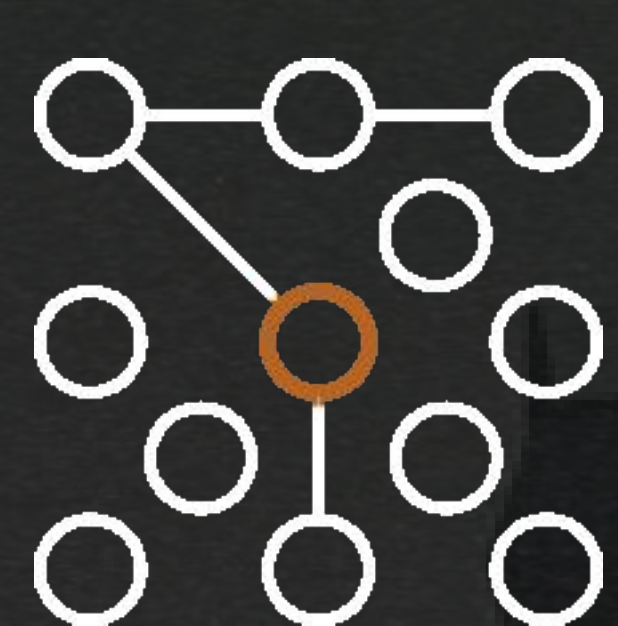


Для судовых двигателей

Масла для поршневых двигателей тронкового типа. Созданы на основе высококачественных базовых масел и современных пакетов присадок, обеспечивающих нейтрализацию кислот, очищающие и диспергирующие свойства, а также устойчивость к окислению.

Для судовых двигателей

Масла Caesar Marine™ разработаны для тронковых и крейцкопфных дизельных двигателей, работающих на тяжелом остаточном или низкосерном топливе.



01

Прочность

масляной пленки при высоких температурах



02

Защита

от износа и коррозии в жестких условиях



03

Термостойкость

уменьшение отложения сажи и выпадения осадка



04

Очищение

поршней, портов и цилиндров



05

Легкий пуск

в том числе в условиях крайнего севера

Обеспечивают нейтрализацию кислот, очищение и диспергирующие свойства, эффективно защищая от коррозии и износа, увеличивая ресурс техники и гарантируя стабильность ее работы в агрессивной морской среде.

Подходят для картеров крейцкопфных двигателей, турбонагнетателей, зубчатых передач, цилиндров низкооборотистых двухтактных двигателей и других узлов судового оборудования.

CAESAR MARINE TP1230

Спецификация:

MAN Diesel,
Wartsila,
B&W MAK

API CF-4, Caterpillar,
Daihatsu,
Pielstick,

Совместимость:

Рекомендовано преимущественно для высокопроизводительных тронковых морских дизельных двигателей, работающих на тяжелом остаточном топливе, совместимо со всеми известными применяемыми тронковыми маслами

Тара:

208л

Метод испытания	Показатель	Значение
Плотность при 15°C	ASTM D1298	0.882 г/см³
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D445	12.00 мм²/с
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D445	98.00 мм²/с
Индекс вязкости	ASTM D2270	106
Температура застывания	ASTM D97	-20°C
Щелочное число	ASTM D2896	12.00 мг КОН/г
Температура вспышки (открытый тигель)	ASTM D92	250 °C



CAESAR MARINE TP1240

Спецификация:

API CF-4, Caterpillar, Daihatsu,
Pielstick,

MAN Diesel, Wartsila,
B&W MAK

Совместимость:

Рекомендовано преимущественно для высокопроизводительных тронковых морских дизельных двигателей, работающих на тяжелом остаточном топливе, совместимо со всеми известными применяемыми тронковыми маслами

Тара:

208л

Метод испытания	Показатель	Значение
Плотность при 15°C	ASTM D1298	0.885 г/см³
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D445	13.90 мм²/с
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D445	126.00 мм²/с
Индекс вязкости	ASTM D2270	106
Температура застывания	ASTM D97	-20°C
Температура вспышки (открытый тигель)	ASTM D92	252°C
Щелочное число	ASTM D2896	12.00 мг КОН/г



CAESAR MARINE TP1530

Спецификация:

API CF-4,
Caterpillar,
Daihatsu,
Pielstick,

MAN Diesel,
Wartsila,
B&W MAK

Совместимость:

Рекомендовано преимущественно для высокопроизводительных тронковых морских дизельных двигателей, работающих на тяжелом остаточном топливе, совместимо со всеми известными применяемыми тронковыми маслами.

Тара:

208л

Метод испытания	Показатель	Значение
Плотность при 15°C	ASTM D1298	0.880 г/см³
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D445	11.50 мм²/с
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D445	96.00 мм²/с
Индекс вязкости	ASTM D2270	107
Температура застывания	ASTM D97	-20°C
Температура вспышки (открытый тигель)	ASTM D92	250°C
Щелочное число	ASTM D2896	15.00 мг КОН/г



CAESAR MARINE TP1540

Спецификация:

API CF-4,
Caterpillar,
Daihatsu,
Pielstick,

MAN Diesel,
Wartsila,
B&W MAK

Совместимость:

Рекомендовано преимущественно для высокопроизводительных тронковых морских дизельных двигателей, работающих на тяжелом остаточном топливе, совместимо со всеми известными применяемыми тронковыми маслами

Тара:

208л

Метод испытания	Показатель	Значение
Плотность при 15°C	ASTM D1298	0.880 г/см³
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D445	14.00 мм²/с
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D445	126.00 мм²/с
Индекс вязкости	ASTM D2270	107
Температура застывания	ASTM D97	-20°C
Температура вспышки (открытый тигель)	ASTM D92	270°C
Щелочное число	ASTM D2896	15.00 мг КОН/г



CAESAR MARINE TP3030

Спецификация:

API CF-4,
Caterpillar,
Daihatsu,
Hilmsen,

MAN Diesel,
Wartsila,
SKL Motor

Совместимость:

Рекомендовано преимущественно для высокопроизводительных тронковых морских дизельных двигателей, работающих на тяжелом остаточном топливе, совместимо со всеми известными применяемыми тронковыми маслами

Тара:

208л

Метод испытания	Показатель	Значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	0.907 г/см³
Плотность при 30°C	ASTM D4052	0.897 г/см³
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D445	12.00 мм²/с
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D445	103.90 мм²/с
Индекс вязкости	ASTM D2270	104
Температура застывания	ASTM D97	-20°C
Температура вспышки (открытый тигель)	ASTM D92	248°C
Щелочное число	ASTM D2896	31.00 мг КОН/г



CAESAR MARINE TP3040

Спецификация:

API CF-4,
Caterpillar,
Daihatsu,
Hilmsen,

MAN Diesel,
Wartsila,
SKL Motor

Совместимость:

Рекомендовано преимущественно для высокопроизводительных тронковых морских дизельных двигателей, работающих на тяжелом остаточном топливе, совместимо со всеми известными применяемыми тронковыми маслами

Тара:

208л

Метод испытания	Показатель	Значение
Плотность при 15°C	ASTM D4052	0.908 г/см³
Плотность при 30°C	ASTM D4052	0.899 г/см³
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D445	13.60 мм²/с
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D445	126.50 мм²/с
Индекс вязкости	ASTM D2270	104
Температура застывания	ASTM D97	-20°C
Температура вспышки (открытый тигель)	ASTM D92	252°C
Щелочное число	ASTM D2896	30.50 мг КОН/г



CAESAR MARINE TP4040

Спецификация:

API CF-4,
Caterpillar,
Daihatsu,
Pielstick,

MAN Diesel,
Wartsila,
B&W,
MAK

Совместимость:

Рекомендовано преимущественно для высокопроизводительных тронковых морских дизельных двигателей, работающих на тяжелом остаточном топливе, совместимо со всеми известными применяемыми тронковыми маслами

Тара:

208л

Метод испытания

Плотность при 15°C
Плотность при 30°C
Кинематическая вязкость при 100°C
Кинематическая вязкость при 40°C
Индекс вязкости
Температура застывания
Температура вспышки (открытый тигель)
Щелочное число

Показатель

ASTM D4052
ASTM D4052
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D97
ASTM D92
ASTM D2896

Значение

0.916 г/см³
0.906 г/см³
13.34 мм²/с
122.90 мм²/с
103
-20°C
246°C
40.40 мг KOH/г



CAESAR MARINE MC4050

Спецификация:

API CF-4, MAN Diesel, Wartsila

Совместимость:

Рекомендовано для применения в качестве смазки для цилиндров всех типов низкоскоростных крейцкопфных двухтактных дизельных двигателей.

Тара:

208л

Метод испытания

Плотность при 15°C
Плотность при 30°C
Кинематическая вязкость при 100°C
Кинематическая вязкость при 40°C
Индекс вязкости
Температура застывания
Температура вспышки (открытый тигель)
Щелочное число

Показатель

ASTM D4052
ASTM D4052
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D97
ASTM D92
ASTM D2896

Значение

0.916 г/см³
0.907 г/см³
18.70 мм²/с
200.10 мм²/с
104
-9°C
258°C
39.70 мг KOH/г



CAESAR MARINE TP5040

Спецификация:

API CF-4,
MAN Diesel,
Wartsila

Совместимость:

Рекомендовано для применения в качестве смазки для цилиндров всех типов низкоскоростных крейцкопфных двухтактных дизельных двигателей.

Тара:

208л

Метод испытания

Плотность при 15°C
Плотность при 30°C
Кинематическая вязкость при 100°C
Кинематическая вязкость при 40°C
Индекс вязкости
Температура застывания
Температура вспышки (открытый тигель)
Щелочное число

Показатель

ASTM D4052
ASTM D4052
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D97
ASTM D92
ASTM D2896

Значение

0.923 г/см³
0.914 г/см³
13.80 мм²/с
123.10 мм²/с
109
-9°C
244°C
55.50 мг КОН/г



CAESAR MARINE MC7050

Спецификация:

API CF-4,
MAN Diesel,
Wartsila

Совместимость:

Рекомендовано для применения в качестве смазки для цилиндров всех типов низкоскоростных крейцкопфных двухтактных дизельных двигателей.

Тара:

208л

Метод испытания

Плотность при 15°C
Плотность при 30°C
Кинематическая вязкость при 100°C
Кинематическая вязкость при 40°C
Индекс вязкости
Температура застывания
Температура вспышки (открытый тигель)
Щелочное число

Показатель

ASTM D4052
ASTM D4052
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D97
ASTM D92
ASTM D2896

Значение

0.933 г/см³
0.923 г/см³
18.90 мм²/с
195.30 мм²/с
108
-21°C
262°C
69.30 мг КОН/г



CAESAR MARINE MSO530

Спецификация:

API CF-4,
MAN Diesel,
KEMEL,
Wartsila,

Mitsubishi,
Blohm&Voss

Совместимость:

Рекомендовано для применения в картерах судовых крейцкопфных двигателей. Подходит для турбоагнетателей, зубчатых передач, смазываемых маслом дейдвудных труб и палубных механизмов, а также другого вспомогательного оборудования, требующего применения масел с классом вязкости SAE 30.

Тара:

208л

Метод испытания

Плотность при 15°C
Плотность при 30°C
Кинематическая вязкость при 100°C
Кинематическая вязкость при 40°C
Индекс вязкости
Температура застывания
Температура вспышки (открытый тигель)
Щелочное число

Показатель

ASTM D4052
ASTM D4052
ASTM D445
ASTM D445
ASTM D2270
ASTM D97
ASTM D92
ASTM D2896

Значение

0.893 г/см³
0.884 г/см³
11.80 мм²/с
106.40 мм²/с
99
-21°C
256°C
5.50 мг КОН/г



Совместимые бренды



PORSCHE



VOLVO



JAGUAR

SCANIA

ace

JENBACHER



FIAT

IVECO

CATERPILLAR®

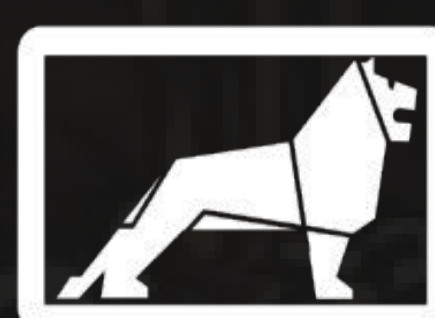
Volkswagen



Mercedes-Benz



RENAULT
TRUCKS



Waukesha

WÄRTSILÄ

ООО "Цезарь Мотор Оилс"

+7 (911) 000-1118

info@caesarmotoroils.ru

<https://caesarmotoroils.ru/>



Caesar Motor Oils

Премиальное качество без компромиссов